

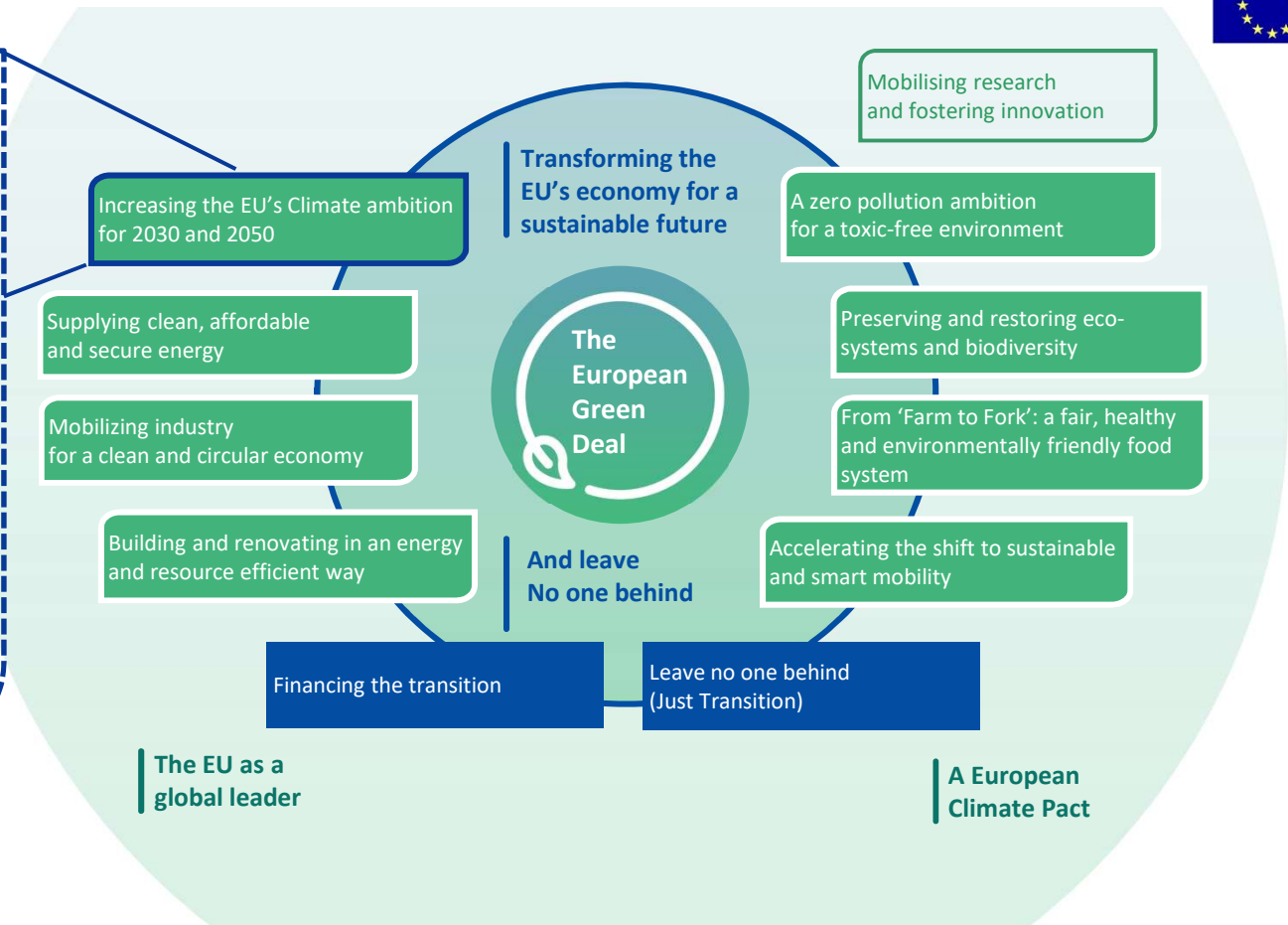
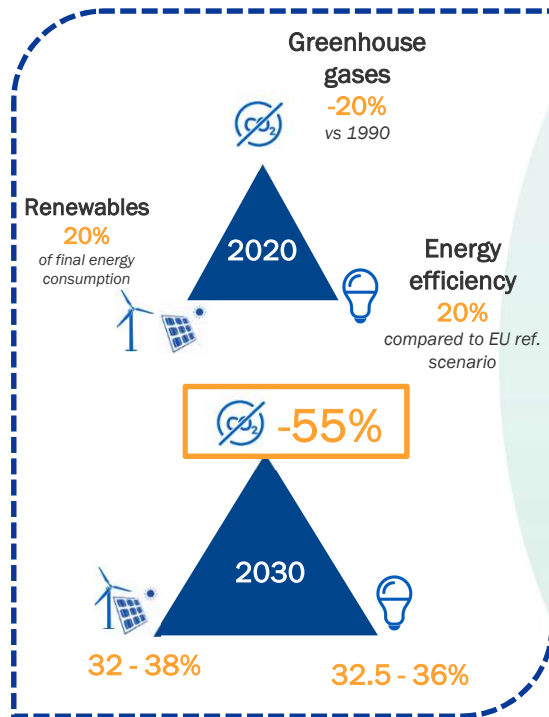


Nouvelles directives
européennes et impact sur le
secteur hospitalier

Cédric Cassiers



Le Green Deal Européen a pour ambition de **réduire de 55%** nos émissions de CO2 d'ici à **2030** par rapport à 1990.



La proposition Fit for 55 inclut un package législatif apportant des nouvelles contraintes environnementales



Cutting CO2 by 2030



EU Emission Trading System (EU ETS)

- A one-off cut in allowances within the existing ETS, followed by steeper annual reduction rate to increase the pressure on emitters to decarbonise
- The creation of a parallel ETS for emissions from combustion fuels used in the heating of buildings and road transport, existing ETS extended to maritime transport

Effort Sharing Regulation

Increased emission reductions target of 40% for ESR sectors, encouraging national government action to reduce emissions

Land Use, Land-Use Change and Forestry (LULUCF) Regulation

National targets for the removal of carbon through land use and forestry as of 2026 should lead to the removal of 310 million tonnes of CO2 in 2030

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM)

Obligatory purchase of CO2 certificates for imports of steel, iron, cement, fertilisers, aluminum and electricity to protect EU industry against risk of 'carbon leakage'

Accelerate energy transition



Renewable Energy Directive (RED III)

- An increased renewable energy target for 2030 of around 40%
- Reinforced measures for individual sectors, such as a 13% greenhouse gas emissions (GHG) intensity reduction target for transport
- Stronger sustainability criteria for use of biomass, along with a broadened scope

Energy Efficiency Directive (EED)

- Introduces a higher binding target for energy savings in the EU of 39% of primary energy production, and 36% of final energy consumption.
- Increases national annual energy savings obligations of final energy consumed to 1.5%, up from 0.8%
- Obligated renovation by Member States of all public buildings

Energy Tax Directive

- Tax energy products like electricity, motor and heating fuels based sustainability and energy content
- End 'de facto' fossil fuels subsidies and promote take-up of electricity and alternative fuels
- Increase in minimum tax rates, e.g. for aviation fuels

Greening transport



CO2 emission standards for cars/vans

- Achieve a 55% emission reduction target by 2030 and 100% by 2035 (compared to 2021)
- The target for 2025 remains unchanged

Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)

Through nationally binding targets for the roll-out of recharging infrastructure in transport, the EU aims to create a dense recharging infrastructure network to match with increased market demand for alternatively fuelled vehicles

ReFuelEU Aviation

Scale-up green jet fuel blending mandate in five-year intervals starting with 2% in 2025, 5% in 2030, 20% in 2035, 32% in 2040, and 63% in 2050

FuelEU Maritime

Boost uptake of sustainable shipping fuels through obligatory GHG intensity limit for energy ships use onboard

Social Climate Fund

- Will operate from 2025 to 2032 and will partly rely on funding from the EU budget
- Will use 25% of expected revenues from EU ETS for buildings and road transport
- Support vulnerable households in e.g. insulating home or buying an electric car

cicero/amo

Conséquences économiques du CO2 aujourd'hui

Quota de CO2 européen (EUA – European Emission Allowance)

eex CO2 Forward Market Prices



La combinaison de prix du CO2 et prix du gaz élevés poussent le prix de l'électricité vers des sommets

eex CO2 Forward Market Prices



Proposition de loi intégrant un bilan carbone dans le rapport annuel des entreprises



- D'application à partir du 01/01/2023
- Applicable aux entreprises de plus de 500 travailleurs
- Le rapportage doit inclure:
 - Mesure des émissions de gaz à effet de serre (pas uniquement CO2) des Scope 1 & 2 suivant un protocole de mesure reconnu qui sera confirmé dans l'Arrêté Royal
 - Plan d'action pour réduire ces émissions avec estimation de ces réductions

| | |
|--|---|
| <p>CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE</p> <p>5 octobre 2020</p> <p>PROPOSITION DE LOI modifiant le Code des sociétés et des associations, visant à intégrer un bilan carbone dans les rapports annuels des entreprises</p> <p>ARTICLES ADOPTÉS EN PREMIÈRE LECTURE</p> <p>PAR LA COMMISSION DE L'ÉCONOMIE, DE LA PROTECTION DES CONSOMMATEURS ET DE L'AGENDA NUMÉRIQUE</p> <hr/> | <p>BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS</p> <p>5 oktober 2020</p> <p>WETSVOORSTEL tot wijziging van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, teneinde in de jaarverslagen van de ondernemingen een koolstofbalans op te nemen</p> <p>ARTIKELN AANGENOMEN IN EERSTE LEZING</p> <p>DOOR DE COMMISSIE VOOR ECONOMIE, CONSUMENTENBESCHERMING EN DIGITALE AGENDA</p> <hr/> |
|--|---|

Les méthodologies de mesure de gaz à effet de serre structure le bilan carbone selon

➤ Le rapportage des Scope 1 & 2 est obligatoire

➤ L'exclusion de tout ou d'une partie du Scope 3 doit être justifié

➤ Un plan d'action comprenant des objectifs de réduction doit être préparé, avec des objectifs chiffrés et temporels



Quelles étapes vers la neutralité carbone?

